

מבחן מוצלח למטוס הקרב "העיט השקט"

למרות הטיסה המוצלחת ישראל
מעוניינת לרכוש את מטוס ה־אף 35

יוסי יהושוע | כתבנו לעונייני צבא

טיסת מבחן ראשונה ומוצלחת למטוס אף 15-
אס אי בתצורת החמקן ("העיט השקט"), שאותו
שוקלת ישראל לרכוש.

הטיסה בוצעה בסוף השבוע בארצות הברית. יצ-
רנית המטוס, חברת בואינג, דיווחה כי טיסת הניסיון
נמשכה 80 דקות ועברה בהצלחה. במהלך הטיסה
ביצע המטוס פתיחה וסגירה של מכל הנשק החיצוני
השמאלי וכן נבחנו מספר מערכות נשק.

למרות הניסוי המוצלח מתכוונת ישראל לרכוש
את מטוס הקרב אף 35. מטוס האף 15 אס אי זול ממנו
בצורה משמעותית, יכולת נשיאת התחמושת שלו
גבוהה יותר, אבל יכולותיו החמקניות גופלות מאלה
של האף 35.

מפקד חיל־האוויר, אלוף ערו נחשתן, מעוניין כי
מטוס הקרב העתידי של חיל האוויר יהיה אף 35, שכן
הוא מסוגל לחמוק מפני מכ"מים ולסייע בפריצת מע-
רך ההגנה האיראני. זאת על אף שאם העסקה תיסגר
עכשיו, אספקתו תתאפשר רק בעוד ארבע שנים.

למרות החיסרון המסוים ביכולת נשיאת הפצצות
שלו, הנמוכה משל מטוסי הקרב הנוכחיים שבידי חיל-
האוויר, המכשול העיקרי כרגע בדרך לרכישתו הוא
מחירו הגבוה – 130 מיליון דולה. בימים אלה מתנהל
מו"מ מול היצרנית, חברת לוקהיד מרטין, בניסיון לג-
שר על הפער הכספי. אף שההחלטה בחיל־האוויר כבר
נפלה, במערכת הביטחון בישראל עוקבים מקרוב גם
אחרי תוצאות הניסויים של האף 15 אס אי, זאת במי-
דה ויהיו עיכובים נוספים בעסקת הרכש של האף 35,
שיחייבו רכישה חליפית של טייסת אף 15 אס אי.